



Le frecce? Le lascio sempre inserite! (la “Preziosa” ha colpito ancora)

mercoledì 2 aprile 2008

Ho scelto i LED

(come costruirsi un avvisatore luminoso per il folle e le frecce)

Imbranato come sono, percorrevo chilometri prima di rendermi conto che la freccia (destra o sinistra) lampeggiava ancora dall'ultimo bivio.

Le spie sul cruscotto ci sono, ma occorre inquadrarle abbassando lo sguardo e distoglierlo dalla strada.

Pericolo per me o disturbo agli altri: dovevo fare qualcosa.

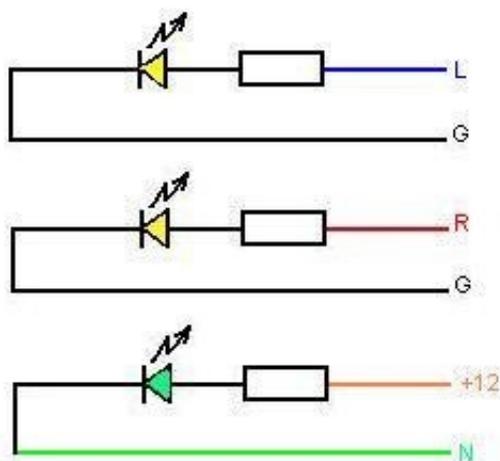
Decisi allora di costruirmi un “avvisatore di inserimento freccia provvisorio”.

Il bordo del cupolino è all'altezza degli occhi, comunque entra nel campo visivo, «ci metto 2 LED» (diodi luminosi), pensai, per segnalare le frecce in funzione.

«Anzi, ce ne metto tre, due gialli per le frecce e uno verde al centro per avvertirmi che non serve accelerare se sono in folle».

Tre LED che mi “sparano negli occhi” la loro specifica indicazione.

Il modo più semplice di predisporre i 3 LED è l'asettico schema in basso a sinistra.



I LED ad alta luminosità li ho già, nel cassetto, le resistenze da 1000 Ω nel cassetto accanto, il cavo multifili va bene quello di un vecchio floppy-drive, resta da inventarsi come consolidare il “display” (urca vè, che nome importante).

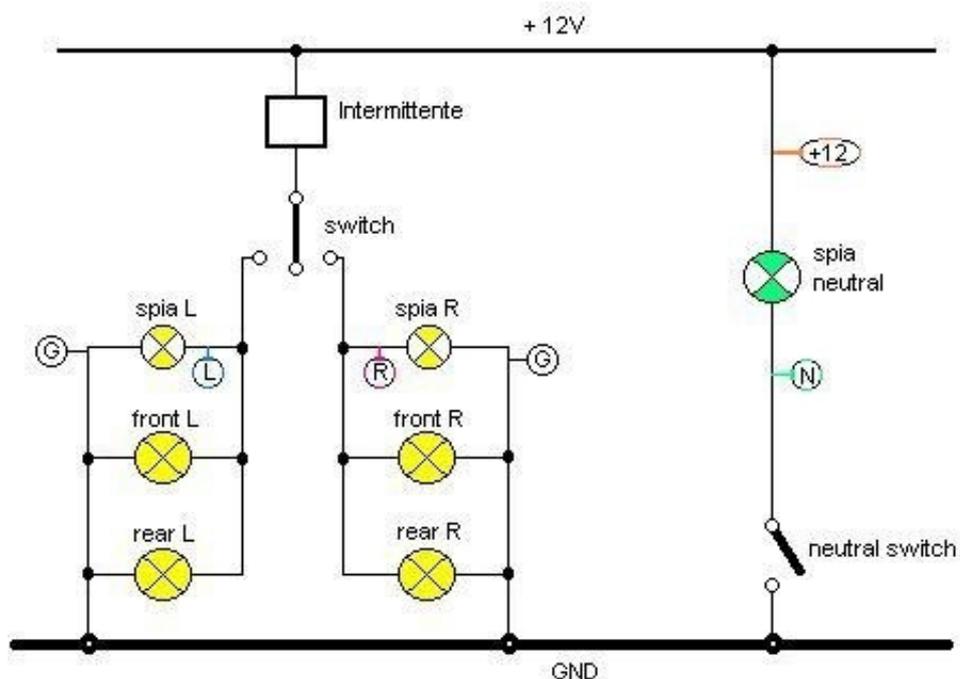
In una pallina di stucco ho impresso una cavità rettangolare nella quale ho affondato i 3 LED, già preparati con i terminali corti 2 mm; a questi ho saldato a stagno le resistenze e i capi del cavo piatto.

Poi ho annegato tutto con la colla a caldo.



Ecco, questi sono i led (ora sono spenti), bloccati, sigillati e annegati nella colla a caldo, fissati al bordo del cupolino con dello stucco; se sarò stufo potrò togliere, pulire e tornerà tutto “come nuovo”.

Sul manualetto rilievo lo schema elettrico della “Preziosa” (Kawasaki ZX-10), che riassumo così:



Su questo schema funzionale ho individuato i sei punti di collegamento chiamati

L G R G N +12

per i 6 fili dei LED.



A titolo di esempio riporto l'immagine di un connettore simile.

In questo caso i fili possono venire incastrati all'interno dei fori a contatto del piedino del segnale, oppure come nella foto seguente ...



... utilizzando una pinzetta è possibile avvicinare i fermi e, tirando il filo, estrarre i piedini UNO ALLA VOLTA per poi saldare il filo al piedino e reinfilarlo nel rispettivo alloggiamento.



E questa è l'immagine, all'esterno e da dietro, della "Preziosa" con i LED in funzione.